

## Brevet Audax 200km à Changé

L'Amicale cyclotouriste de Changé et son responsable des brevets AUDAX Bertrand Bilheux organisent en 2011 la série complète des brevets qualificatifs pour participer au Paris Brest Paris cet été.



Bertrand BILHEUX

Ce premier samedi de ce printemps, 78 cyclotouristes ont répondu à l'invitation pour le brevet de 200km et parcourir les routes de l'Est du département de la Sarthe et faire une incursion dans les départements voisins de l'Orne, de l'Eure et le Loir et du Cher. Les sarthois sont venus nombreux, notamment des clubs voisins d'Yvré l'Evêque et de Spay, mais beaucoup n'ont pas hésité à parcourir de longues distances en venant de Tours, d'Orléans, de Poitiers, de Saint Brieuç, de Mayenne, ...

Michel Touchet, le président, entouré de quelques femmes dynamiques du club était présent dès 6h30 pour nous accueillir, nous remettre nos cartes de routes et nous proposer un café.

Juste avant le départ, les consignes de sécurité sont rappelées à tous par Jean Yves Després et à 7h sonnantes, le départ est donné aux 2 groupes. La première étape se déroule sous un ciel légèrement voilé qui nous a protégés des gelées matinales. Le parcours nous conduit à Tuffé, village d'art et d'histoire du pays de Perche Sarthois visitable par les chemins de fer touristiques.

Après 20mn de pause, nous nous élançons pour une nouvelle étape sur un parcours un peu plus accidenté ; cette étape sera parcourue à la moyenne de 20km/h. A 10h30, nous arrivons à Céton (61) pour le 2° arrêt de la matinée. C'est le moment dont bon nombre de cyclotouristes profitera pour ôter une épaisseur de vêtements ou se mettre en tenue courte. La place du village où nous nous arrêtons est très agréablement fleurie et la pelouse propice à se reposer.

La 3° étape nous donnera encore l'occasion de franchir quelques côtes à un chevron, mais les capitaines de route maîtrisent à merveille la conduite du peloton et ainsi personne ne sera décroché. Quelques crevaisons viendront perturber le bon déroulement de la journée et mettre l'équipe de « Saint Bernard » à l'épreuve pour aider au dépannage et éviter aux victimes de se retrouver seules à la dérive. Notre passage à proximité de Montmirail, site BPF72, ne nous laissera pas le temps d'aller visiter son château ni profiter du panorama. Comme midi approche, chacun imagine déjà le déjeuner qui nous attend à Vibraye ou le service est parfait et rapide, ce qui

nous laisse plus de temps qu'il n'en faut pour profiter pleinement du temps de repos programmé.

La digestion est vite engagée dans la montée qui nous permet de sortir de cette ville pour nous rendre vers Mondoubleau, site BPF41, où subsiste la tour penchée, vestige du château médiéval, avant de nous arrêter peu après à Sargé sur Braye, ville qui abrite des maisons des XV<sup>e</sup> et XVI<sup>e</sup>.

Il ne reste plus que 2 étapes pour rentrer. La vallée de la Braye n'offre aucune difficulté à notre avancement, pas plus que la montée nous permettant de rejoindre Vancé puis Tresson pour le dernier arrêt au bord du plan d'eau.

Pour la dernière étape, nous prenons quelques précautions en nous couvrant à nouveau pour nous protéger de la fraîcheur qui revient alors que le soleil disparaît. Nous aurons passé une très bonne journée avec un temps printanier bien agréable. Il ne nous reste qu'à nous retrouver au point d'arrivée pour un ravitaillement qui permettra à chacun de reprendre un peu de force afin de rentrer chez soi.

Quand à moi, couché sur mon trike, je me suis rassuré de pouvoir rouler dans un groupe Audax sans gêner et de rapporter de nombreuses photos, comme à mon habitude.

Rendez-vous est donné à tous les amateurs les :

30 avril pour le 300km,

7 et 8 mai pour le 400km,

4 et 5 juin pour le 600km.

Gilbert Guillerm



La Chapelle du Bois en point de mire, pour le 1<sup>o</sup> groupe.



Pause à CETON (61) à 10h30.