

BRM 200 : CHARTRES

Dimanche 20 mars 2011

Le rendez-vous est fixé pour prendre le départ à 7h, horaire commun pour effectuer un brevet de 200km dont le délai maxi est de 13h30.

Nous devons être une cinquantaine d'inscrits, et nous démarrons vers 7h05, tous groupés ce qui facilite la sortie de la ville. Il fait -1°C au thermomètre, et un léger brouillard couvre la campagne, surtout lorsque l'on descend sur les rives de l'Eure. Je discute avec les 2 participants en vélo couché que je croiserai à plusieurs reprises dans la journée. Je constate que la majorité des participants montent des vélos randonneurs équipés de sacoches et de lumières.

A Spoir, quelques « sportifs » prennent les devants. Je reste dans un petit groupe jusqu'au premier point de contrôle, à Illiers Combray où nous validons notre passage à 8h30. C'est l'occasion aussi de prendre une viennoiserie, et je pars après un arrêt très court de 5mn. Pause technique à la sortie de la ville, où je rencontre mon ami Audax de Boncourt. Nous roulerons presque ensemble une bonne partie de la matinée.



En suivant mes compagnons de route, je fais un léger détour à Frazé, ce qui me permet de découvrir son château dans les premières lueurs du soleil. Sans ce détour, je n'aurais pas vu ce bijou.

Le parcours commence à prendre un peu de relief, d'autant que nous allons pénétrer dans le pays du Perche avant de faire une incursion en Sarthe pour aller virer et pointer à Montmirail. Le tenancier de la salamandre nous rendra aimablement ce service à 10h40.

C'est avec Jean Claude dans mes roues que nous atteindrons Nogent le Rotrou. Veillant à ne pas le lâcher, je monte à une allure légèrement plus basse que je ne le pourrais, et il me rejoint dans les descentes. Je compte sur lui pour nous guider dans la ville, nous nous séparons rapidement car je cherche une épicerie et lui un café. Je n'en trouverais pas et poursuivrai ma route, doublé par quelques participants qui comme moi se seront trompés de route en oubliant St Pierre la Bruyère.

A Villeray, au bas d'une descente signalée à 16%, je découvre le moulin prochain sous le soleil. Ce sera l'occasion d'une question surprenante probablement suscitée par mon trike : « Vous êtes de quelle planète ? »



Ce premier jour du printemps n'est pas en reste ; outre le soleil qui a tenu à être présent, les fossés sont tapissés de boutons d'or et de violettes, mettant de la couleur sur le tapis de verdure.

Au contrôle à Bretoncelles, je dégusterai mon gâteau après avoir validé ma carte de route et englouti une boisson gazeuse. Je m'octroie un repos d'1/4h bien mérité après avoir parcouru 2/3 du brevet. Le soleil est maintenant de la partie mais la température reste fraîche. Cette 4^e étape, je la ferai seul et je ne serai doublé que par 2 cyclos qui ne font que passer. Plusieurs bosses se succèdent dont un passage agréable en forêt. J'apprécie ces moments et le plaisir de pédaler dans ces conditions. Il est déjà 15h15 lorsque j'arrive au dernier contrôle à Courville, mais trop tôt pour trouver un commerce. L'étalage des fruits sur le trottoir me laissait entrevoir un tampon, mais le message « je reviens vers 15h30 » affiché sur la porte me contredit. Bien tentantes les fraises, ananas, pommes et autres variétés ; mais pas de bananes, sinon je me serais servi en y laissant la monnaie. C'est donc avec une carte postale que je valide mon passage en ce lieu.

Au moment de mon départ, un petit groupe arrivé, et c'est en suivant l'un d'eux que je m'éviterai quelques recherches de route. Plus loin, je lui rendrai l'appareil grâce à ma carte. A 15h50, les flèches de la cathédrale apparaissent à l'horizon. Nous ferons cette dernière étape ensemble ; il nous guidera dans la traversée de Chartres et je prendrai le relai pour rejoindre le lieu d'arrivée.



La journée est terminée, il ne reste qu'à valider l'arrivée à 16h45 et d'échanger quelques mots avec les compagnons de la journée présents avant de nous quitter.

Au moment de mon départ, un cyclo vient me voir. Il me dit ne pas m'avoir reconnu ce matin, compte tenu de mon nouveau moyen de locomotion. Il s'agit d'un ami avec qui nous avons fait de nombreux brevets ensemble et qui se souvient notamment de notre traversée du pont Albert Louppe à Brest, un certain mois d'août 2007. Nous nous reverrons certainement sur PBP cet été mais pas avant car nos choix de brevets sont différents. Qu'à cela ne tienne, ce fut une belle rencontre.

